

0 награжденных работников ЭПРОН'а за спасение ледокола
„Малыгин“ и под'ем ледокола „Садко“.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР.

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР, учитывая большие заслуги ЭПРОНа в деле восстановления водного транспорта Союза ССР, постановляет:

1. Наградить ЭПРОН — за выдающиеся заслуги в развитии водного транспорта СССР — орденом Трудового Красного Знамени.
2. Наградить ЭПРОН — за выдающиеся заслуги в развитии водного транспорта СССР — орденом Трудового Красного Знамени.
3. Наградить ЭПРОН — за выдающиеся заслуги в развитии водного транспорта СССР — орденом Трудового Красного Знамени.
4. Наградить ЭПРОН — за выдающиеся заслуги в развитии водного транспорта СССР — орденом Трудового Красного Знамени.
5. Наградить ЭПРОН — за выдающиеся заслуги в развитии водного транспорта СССР — орденом Трудового Красного Знамени.
6. Наградить ЭПРОН — за выдающиеся заслуги в развитии водного транспорта СССР — орденом Трудового Красного Знамени.
7. Наградить ЭПРОН — за выдающиеся заслуги в развитии водного транспорта СССР — орденом Трудового Красного Знамени.
8. Наградить ЭПРОН — за выдающиеся заслуги в развитии водного транспорта СССР — орденом Трудового Красного Знамени.
9. Наградить ЭПРОН — за выдающиеся заслуги в развитии водного транспорта СССР — орденом Трудового Красного Знамени.
10. Наградить ЭПРОН — за выдающиеся заслуги в развитии водного транспорта СССР — орденом Трудового Красного Знамени.

За исключительное героическое и самоотверженную работу в экспедиции по спасению ледокола «Малыгин» в условиях оторванности от материка и продолжительных зимних поларных зим, и по поводу ледокола «Салдо», выполняющему с большим экономическим эффектом и прачайший срок, — награждать;

Орденом Ленина:

1. **Иванов Ф. М.** — начальник и комиссар Главного управления «ВУРО» — за выдающиеся образцы большевистского руководящего, настойчивости и самоотверженности.
2. **Смирнов И. В.** — начальника экспедиции;

Особого уважения и мобилизации личного состава на выполнение в рекордные сроки задания правительства.

Орденом Трудового Красного Знамени:

1. **Сысина В. Я.** — заместителя начальника и помощника экспедиции по спасению ледокола «Малыгин» — за отличное приращенное в труднейших условиях научное руководство экспедицией в личном мужестве и самоотверженности.
2. **Серебряков С. В.** — возглавляющего специалиста — за правильное руководство сил в личном самоотверженном участии во всех поларных работах по спасению ледо-

5. **Ворожков Г. М.** — техника — за успешное выполнение труднейших и опасных технических работ в условиях обледенелого, капремонтного и полуобледенелого корпуса ледокола «Малыгин».

6. **Труфанов Г. В.** — старшего техника парохода «Гурьев» — за личное активное участие во всех без исключения работах по спасению ледокола «Малыгин».

7. **Резниченко М. И.** — полнотруда экспедиции по спасению ледокола «Малыгин» — за работу, выполняемую примерной самоотверженности и исключительной энергии.

8. **Вайкина Г. М.** — моториста экспедиции по спасению ледокола «Малыгин» — за самоотверженную работу, обеспечивающую бесперебойность действия моторов.

9. **Специалиста** — за умелую личную работу под водой в условиях руководящего полководца работами группы ледоколов.

11. **Серебряников П. М.** — полковник за исключительную энергию и мужество, проявленные в поларных работах по спасению ледокола «Салдо».
12. **Тихонов Н. В.** — полковник — за успешное выполнение поларных работ по спасению ледокола «Салдо» в исключительных трудных и опасных условиях.
13. **Иванова Н. В.** — лучшего специалиста-моториста — за успешное выполнение работ по бесперебойному действию сложных механизмов моторов при спасении ледокола «Салдо».
14. **Дубинин А. А.** — ст. боцман Арктического порта «ВУРО» — за самоотверженность и мужество при подходе

За исключительное героическое и самоотверженную работу в экспедиции по спасению ледокола «Малыгин» в условиях оторванности от материка и продолжительных зимних поларных зим, и по поводу ледокола «Салдо», выполняющему с большим экономическим эффектом и прачайший срок, — награждать;

Орденом Ленина:

1. **Иванов Ф. М.** — начальник и комиссар Главного управления «ВУРО» — за выдающиеся образцы большевистского руководящего, настойчивости и самоотверженности.
2. **Смирнов И. В.** — начальника экспедиции;

Особого уважения и мобилизации личного состава на выполнение в рекордные сроки задания правительства.

Орденом Трудового Красного Знамени:

1. **Сысина В. Я.** — заместителя начальника и помощника экспедиции по спасению ледокола «Малыгин» — за отличное приращенное в труднейших условиях научное руководство экспедицией в личном мужестве и самоотверженности.
2. **Серебряков С. В.** — возглавляющего специалиста — за правильное руководство сил в личном самоотверженном участии во всех поларных работах по спасению ледо-

5. **Ворожков Г. М.** — техника — за успешное выполнение труднейших и опасных технических работ в условиях обледенелого, капремонтного и полуобледенелого корпуса ледокола «Малыгин».

6. **Труфанов Г. В.** — старшего техника парохода «Гурьев» — за личное активное участие во всех без исключения работах по спасению ледокола «Малыгин».

7. **Резниченко М. И.** — полнотруда экспедиции по спасению ледокола «Малыгин» — за работу, выполняемую примерной самоотверженности и исключительной энергии.

8. **Вайкина Г. М.** — моториста экспедиции по спасению ледокола «Малыгин» — за самоотверженную работу, обеспечивающую бесперебойность действия моторов.

9. **Специалиста** — за умелую личную работу под водой в условиях руководящего полководца работами группы ледоколов.

11. **Серебряников П. М.** — полковник за исключительную энергию и мужество, проявленные в поларных работах по спасению ледокола «Салдо».
12. **Тихонов Н. В.** — полковник — за успешное выполнение поларных работ по спасению ледокола «Салдо» в исключительных трудных и опасных условиях.
13. **Иванова Н. В.** — лучшего специалиста-моториста — за успешное выполнение работ по бесперебойному действию сложных механизмов моторов при спасении ледокола «Салдо».
14. **Дубинин А. А.** — ст. боцман Арктического порта «ВУРО» — за самоотверженность и мужество при подходе

О награждении работников железнодорожного транспорта.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР.

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР отмечает выдающиеся заслуги в борьбе за улучшение железнодорожного транспорта и постановляет наградить:

1.
Орденом Ленина:

дальнейшее развитие по оздоровлению и полному железнодорожному транспорту, за проявленную инициативу во внедрении новых методов диспетчеризации, ускоряющих прохождение поездов и дающих государству большую экономию.

2. Пашинского Петра Терентиновича — инженера строителя — за успешное развер-

железнодорожных мостов, в том числе через Днепр у Днепропетровска, через Оку у Каширы и др., за превращение по его инициативе значительную рационализацию.

3. Назаренко Алексея Ефимовича — слесаря станции Добельцево Лодзинской ж. д. — за образцовую производственную работу и бережное отношение к государственной собственности, за успешное обу-

летнюю работу на транспорте по выполнению и перевыполнению государственного плана перевозок.

2. Анисимова Павла Кузьмовича — путевого сторожа 438 километра Октябрьской ж. д. — за многолетнюю образцовую самоотверженную работу на транспорте по осмотру в охране пути и обеспечению безопасности движения на своем участке.

Со всех концов Советского Союза

В ЛЕДОВЫЙ ПОХОД.
—
«МАЛЫГИН» ВЫШЕЛ В МОРЕ.
АРХАНГЕЛЬСК, 18 июля. (Морр. «Приморье»). В Архангельске в 10 часов утра в море вышел ледоход «Малыгин» на рейс Мурманск. В состав экипажа входят 10 человек. На борту — 100 тонн груза. Ледоход «Малыгин» — первый из серии ледоходов, строящихся в Архангельске. Он будет использоваться для доставки грузов в Мурманск и обратно.

ды), Сегодня, около 1 часу ночи, вышел в полярный рейс «Малыгин». На борту «Малыгина» — научная бригада, возглавляемая Аппо-Мамом. 4 эскимоса, служившие на острове Гусский, плотники и водолазы. Экспедицию возглавляет М. А. Павлов.

КУРС—НА ИГАРКУ.

16 июля из английского порта вышел первый группа эскадренных судов Карской экспедиции. Пока вышли 4 судна. Они направляются в Мурманск, где будут

Стан «500» на Магнитогорском заводе.

МАГИНТОГОРСК, 18 июля. (Рост). Магнитогорский завод посетил впуск

Суда 2-й Ямской экспедиции: «Молотов», «Сакло» и «Байкал», пришед в Мурманск с экспедиционным запасом и грузом для Якутии, 16 и 17 июля вышли по Ямалу. Якутия

При прохождении сузан будет оказана помощь ледоколам «Ермак» и «Малыгин» (Рост).
СО СКОРОСТЬЮ 53 КИЛОМЕТРА В ЧАС.

ВОЗДУШНАЯ РАЗВЕДКА

Воздушная служба Главнокомандующего готовит самолеты к вылету в море для летовой разведки при провоке судов десантно-каркасных экспедиций. Самолет «Н-26» под управлением г. Митинкина уже вылетел в район острова Лансоу—базу дальнейшей работы в Карском море. К вылету на основе в ближайшие дни готовятся самолеты г. Алеханова (Красноярск) и г. Мельникова (Омск). Впервые в море Лантвеев будет нести летовую разведку самолетом под

Соревнование глissеров и мотолодок на Москва-реке.

Это была демонстрация достижений советского глissеростроения и водного спорта. Красное, эффектное зрелище: представлял члissеры глissер. Выход флissков. Мотор судн контрабасов, воинг... и уже слышен торжествующий рев: глissер летит, выполняющий приемы своего туалета на волне.

Соревнования состоялись вчера на

На второе место вышел глissер «ОСТА-21», только что спущенный на во-
ду. Это—высшиппонные 20-местное судно с 2 воздушными моторами, расположенными один за другим, по 100 сил. сд. каждый. При полной нагрузке «ОСТА-21» развив скорость в 45,1 км в час. На реке Кисе этот глissер будет обслуживать асоро-разработка.

По заявлению изготовит., это открытие имеет большое практическое значение.

Мощный подводный кабель.

ЛЕНИНГРАД, 18 июля. (Морр. «Пр.»). На заводе «Севкабел» изготовлен мощный подводный кабель на напряжение в 35 тыс. вольт. Кабель «шпильчат» из

на Чукотском полуострове ледовую разведку начал экипаж Т. Фенин. Благодаря разведывательной работе Т. Фенина известно, что вблизи бухты три парохода Норвежского и один британского зашли на Чукотский в Берингово море. (ТАСС).

В состоявшихся затем скоростных со-

**ПОДВИЖНЫЕ САМОКРАТКИ
ДЛЯ СТРОИТЕЛЕЙ.**

МИНСК, 18 июля. (ИТАР-«Пресса»). На крупнейший отрядный Белоруссии — в Минск, Борисово и Орше — открылся для рабочих-строителей 12 пунктов самократок. Самократки уже обслужили 1.500 строите-

Первое место занял скуттер — судно типа самоходной «качалки», в котором в 3/4 лошадиных сил, спонсоризованное советским союзом Единства, совместно с тов. Порогунцовым — рабочим Тбилисских железнодорожных мастерских. Скуттер набрал 170 очков.

реваншисты наилучшие показатели дал классический транспортный отряд Главного управления государственной безопасности Наркомвнудела в подвизном динном в моторе в 400 лошадиных сил — «Литмиста». Он прошел со скоростью 55,4 км в час. Команда «Литмиста» получила переходящий приз — серебряную звезду.

сталин Буткин (Свердловская область государственная партия общности) большие кристаллы димитового топаза. Км большого производственного значе-нахона представлял еще в научный тере. По предварительным подсчетам, сорокразе ласт около 20 тонн этого и-лейшего минерала. 2 тонны уже добы-

Доклад тов. С. М. КИРОВА на расширенном пленуме Ленинградского областного комитета ВКП(б) 4 июля 1934 г.

Портрет работы художника Бродского.

Но, товарищи, было бы неправильно, если бы мы, учитывая опыт 1933 года, становились только на успехах заготовительной работы 1933 года. Наряду с успехами мы видели и большие недостатки, и если бы мы их немедленно своевременно, то заготовили бы несравненно больше, больше, чем было нами заготовлено, и в качественном отношении зерно было бы лучше.

Мешани также вешни заготовкам валер-
жи расчеты по сличениям сельхозпроиз-
водственной продукции. По этому вопро-
сится прямое указание закона о прове-
дении нелегального расчета, но на практи-
ке это не всегда выполняется. И мы в Ленин-
градской области имеем, например, тако-
й Инкисинский район, который за картошкой
не рассчитывает еще за прошлый год,
хотя он этим занимается в просторах. Я
не, что такой «спорядок» не способству-
ет успешному ходу заготовок.

Плохо поставлен учет слянной продукции
и сляничков. Благодаря плохому учету
нам пришлось в прошлом году списать
5.800 тонн зерна.

Ни одного невыполненного обязательства!

И надо сказать, что и в нашей области комиссии определенно опаздывают своей работой. Я уверен, что уже сейчас хороший председатель колхоза, хороший

Вот, например, мясоскотом или Наполеонскотом. Или с 1 января по 20 июля скоту государству 20 тыс. голов, потеряю всего в эти же самые месяцы 180 тыс. т. вынужденно надо пасть 1 т. 33 тыс. голов.—20 тыс. скота, а тыс. потеряю, в том числе чистого скота 65 тыс. голов. Обеспечит, конечно, это падеж молодняка и т. п., все это значит молодняк падает больше, во в конце все это уходит а нашей промышленности прямо безобразной работе.

В прошлом году мы имели на этом участке оставшиеся, которого в текущем году мы должны по что бы ни стало избежать. Организовать вертолетостанок и полностью и без задержек выполнять план натуроплаты — это важнейшая обязанность каждого инструктора и начальника полкитователя МТС.

Однако, хотя, как я уже вам говорил, клубы мы собором и заготовилим до декабря, но сейчас же нужно успеть на эти зимние времена, нужно поскорее развить живую оперативную работу. Мы тем у нас, к сожалению масса времени

Боец Красной Армии отдыхает.

Выходной день в лагере: на прогулке в лагерьном парке

Потем сегодня играют поэма обычного на полтора часа. Солнце уже высоко село над лесом. Гористый вытес на холмике. Перед тем, как почитать труппу, он определяет складки на гимнастерке, аккуратно подставляет шапку и во-вторых оглаживает лагерь.

В военный лагерь тот конь. В крапинчатой окованной, морщинистой, изрытой головой «Мазур» — старый боевой конь. Гористый шепчет: «Мазур» головой и берет трубу в руки. Но многие уже проснулись. На швейных появляются бронзовые, золотые красавицы. К гористу подходит врач и здоровается с ним за руку.

— Доброго утрона! Максим Рыжович, — говорит он, — прекрасно начинается день!

Гулок влет дальше. Копкин одыетанна на его плече чуть колышутся под толстыми ветром.

КОЛХОЗНОЙ ДЕРЕВНИ.

После утренней уборки, разгоряченные работой в солнце, красноармейцы идут под душ. Все они после купания и заправки так и остаются ослепыми в слезы труслив.

лагерь оживает. Около спортивных построек, на широкой площадке, собираются группы командиров в бойцов. Все дружнее готовится к окружающим составлениям: Воронцов, Даугава, Соболев, Успенский, Зенкин, Пронин.

Бокситовая Провинция, организуя ежегодные, складывая и отправляющие комбинаты «Красная Роза», — совсем еще малой промышленностью, всего 4—5 месяцев в году. Но с той частью, где он служит сейчас, он связан давно: «Красная Роза» — старый шиф

тех конников, в среду которых входил Прохор.

С края площадки стоит командир части, небольшого, сутулого Балыкина. Он равнодушно и говорит с грустной расползаяшности близки командира — в строю.

В шаре перед лагерем из горшка прикладываются, знакомые, любимые девушки. Сутуло пообладал, часть краснокожих ложится отыскивать. Сегодня «мертвый час» — хоть до ночи.

Полынья идет с колодцами под деревья. Там, зады газет, забывается в рамках и погружается в чтение. Читает очень много.

К 20-летию мировой империалистической войны

19 июля 1914 г.

**Ультиматум пред'является
23 июля, в 5 час. дня.**

БЕРЛИН ПОДХЛЕСТЫВАЕТ.
«Протокол заседания совета министров по поводу обилья перевозок, состоявшегося 19 июля 1914 г. в Вене по председательством министра императорского дома и иностранных дел графа Бертольда.
Презид. обшественн: ПРЕДСЕДОВАЮЩАЯ ДИПЛОМАТИЧЕСКАЯ АКЦИЯ ПРОТИВ СЕРБИИ

Председатель открывает заседание совета министров и предлагает вручить ноту верховному правительству в четверг 23 июля, в 5 час. дня, тем, что бы 49-часовой срок истек 23 июля, в 5 часов, и приказ о мобилизации мог бы быть издан в ночь с 25 на 26.

По дипломатическим соображениям, он был бы решительно против дальнейшей отсрочки, так как в Берлине уже сейчас начинают, и сведения о наших намерениях уже проникли в Рим, и, таким образом, он не может пус-

После всего этого монгерский министр-президент цесит все присутствующих, вынести решение, от которого будет зависеть согласие монгосского правительства.

то правительства не имеет значения. Совет министров должен еще, во что бы то ни стало, единогласно заявить, что война против Сербии не будет связана с какими-либо завоевательными планами монархии и что последики не намерены аннексировать ни одного куска сербской земли, если не считать расширения границ, которое будет вызвано военной необходимостью. Он настаивал на необходимости вынесения соответствующего единогласного решения.

Приславъ отвѣтъ, что онъ можетъ присоединиться въ такое время венгерскаго князя-президента лишь въ известной оговоркѣ. Онъ такъ это князя, что въ соответствии съ товарищескимъ положеніемъ не въ случаѣ побѣды надъ сербами онъ долженъ ниче аннектировать, но заботиться о томъ, чтобы Болгарія, Греція и Албанія не могли быть, Русіи получили побѣды сербской земли для то-

БЕРЛИНЪ, 19 июля. «Немедленно узнайте у графа Берстоля содержаніе ноты, которую представляется послать въ Белградъ, въ прочіи австрійскіе, какъ только они будутъ готовы для посланія амбассадору Францу-Иосифу, для того, чтобы мы могли своевременно подготовить наши договоры въ другихъ странахъ.

Яковъ.
(с.Г. Д.).

Составлено по официальнымъ документамъ отъ 19 июля 1914 г.


